

# Armak AGP Baukasten System passend für jeden Einsatzfall



Das Armak Baukastensystem hat als Basis den Armak Drehkolbenmotor.  
Im Bild gezeigt ist der Motor AGP16, als einiger zusätzlich mit einem Leistungsventil PV.

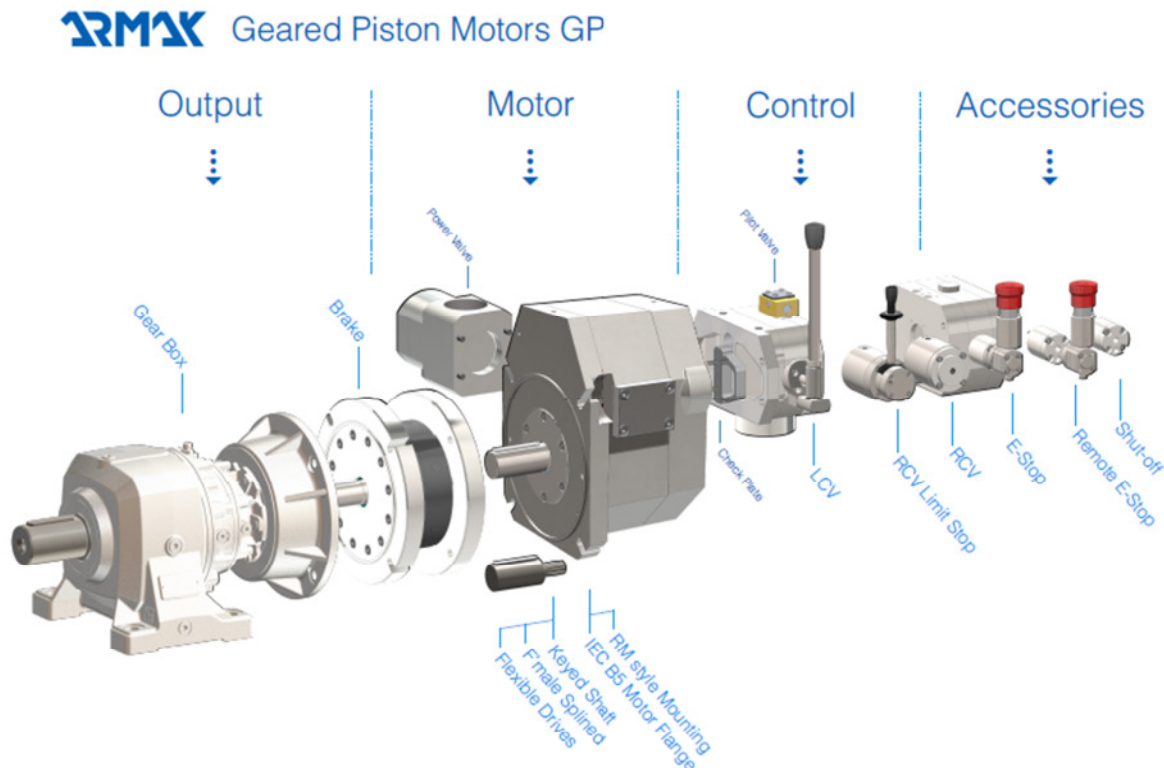
Für die Motoren AGP10 und AGP16 kann der Abtrieb wahlweise eine Vollwelle mit Nut und Feder sein, für Kettentrieb oder Ritzeltrieb. Oder der Motor hat eine Innenverzahnung mit zusätzlicher Wellenverlängerung zur Vermeidung von Lager-Überbestimmungen beim Anbau an weitere Bauteile.

Handsteuer - oder Fernsteuerventile erlauben stufenlose Drehzahländerung.  
Fernsteuerventile werden durch bis zu 5 m, in Sonderfällen bis zu 10 m entfernte Fernsteuerungen betätigt.

Für Anwendungen, bei denen eine Last den Motor treibt wie an Winden, kommen gedrosselte Ventile zum Einsatz, die den Motor auch beim senken unter Last zum Stillstand bringen. Die Armak Bremse wird dann nur noch als Haltebremse benötigt – ohne Verschleiß, ohne Wärme-Entwicklung, mit hoher Sicherheit, nach EU Maschinenrichtlinie und auch mit ATEX Zertifikat.

Notausventile mit Drucktaster sind lieferbar wie auch Endlagenabschaltung bei Winden.

Bremsen gehören zum Programm. Getriebe sind als Stirnrad-, als Planeten-, als Schnecken- oder als Kegelaradtriebe lieferbar.



Das Armak Baukastensystem erfüllt die Vorgaben der EU Maschinenrichtlinie.