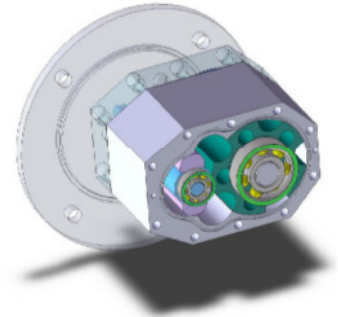


Armak Gasdruckmotoren wurden als Generatorantriebe entwickelt. Als Gasdruckmotor bezeichnen wir Armak Motoren, betrieben mit in Dampfform nicht korrosivem Medium; bei Temperaturen unter 150°C, mit Drücken bis zu 15 bar

Technische Besonderheiten und Vorteile:

- **berührungsfrei laufende Drehkolben** - also **lange, wartungsarme Lebensdauer**
- **vollkommen geschlossenes Motorgehäuse; keine Leckage**
- **kompakte Bauweise** mit **beliebiger Einbaulage**
- **metrischer Flansch + Welle**



Das Drehmoment wird erzeugt durch einen Drehkolben direkt auf der Abtriebswelle. Der berührungsfreie Lauf von Drehkolben und Dichtungsrotor mit sehr engen Spalten und damit geringen Verlusten ist

Garant für langen, störungsfreien Dauerbetrieb ohne Stillstandzeiten.

Einsatzgebiet für Armak Drehkolben Gasdruckmotoren ist die ORC-Technologie. Wärmequellen aus der Solarthermie (Kollektoren bzw. Spiegel) oder von Blockheizkraftwerken (Abgase der BHKW-Verbrennungsmotoren) werden in einen Wärmetauscher geleitet. Diesem wird ein geeignetes Fluid genau dosiert zugeführt und verdampft. Drücke bis 15 bar können erreicht werden, ausreichend für wirtschaftlichen Betrieb der als Generatorantrieb ausgelegten Armak Drehkolbenmotoren. Wir liefern den Gasdruckmotor.

Die **GGP Gasdruckmotoren** sind dem jeweiligen Druckmedium anzupassen, da manche ORC-Druckmedien die Motor-Dichtungen oder Motorlager zerstören.

Technische Daten als Generatorantrieb

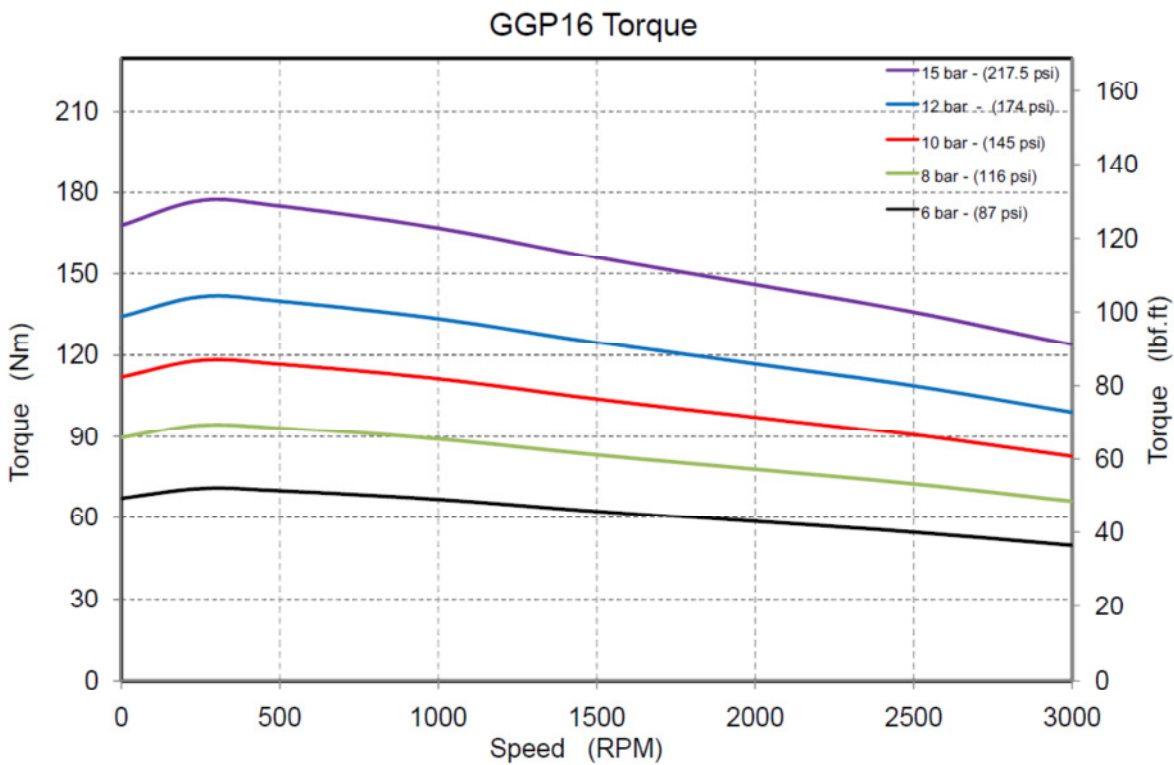
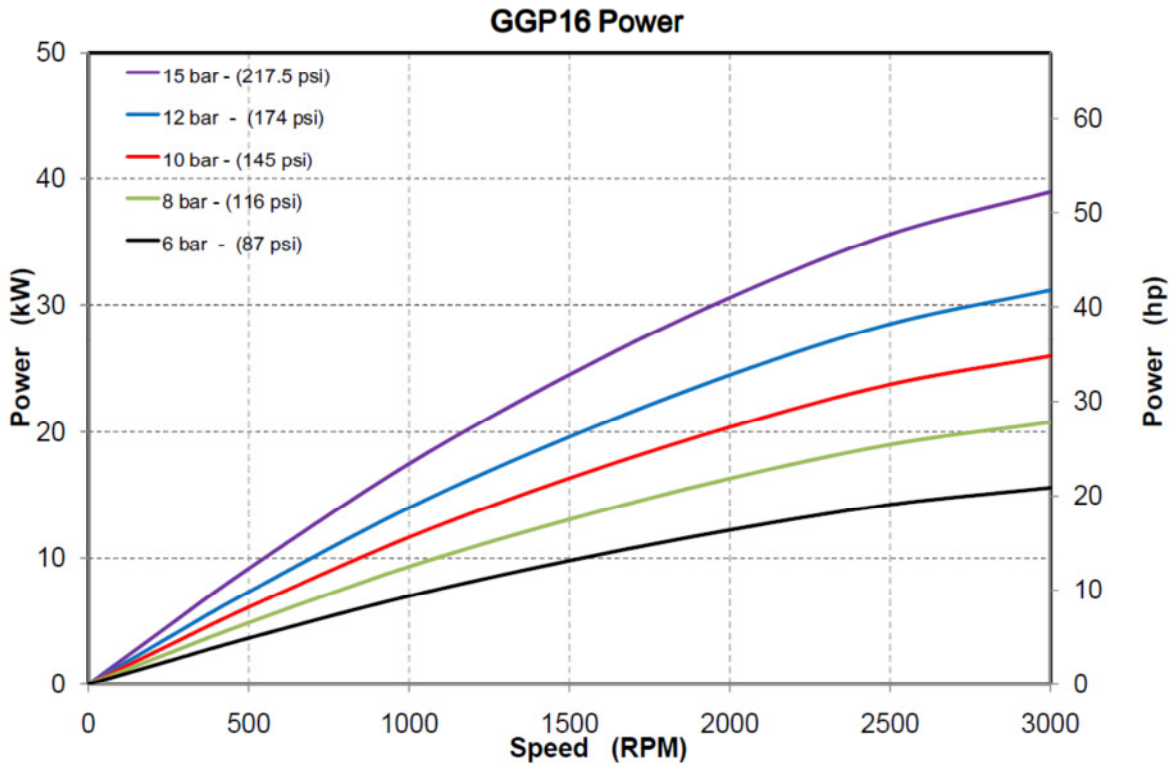
Baugröße	Motor		GGP16
max. Leistung bei 15 bar		kW	34
max. Leistung bei 6 bar		kW	13
max. Betriebsdruck		bar	15
Drehzahl bei P _{max} - 15 bar		min ⁻¹	3.000
Moment bei P _{max} - 15 bar		Nm	110
Startmoment bei 15 bar		Nm	140
Dauerdrehzahl, max.		min ⁻¹	3.500
Empfohlene min. Drehzahl		min ⁻¹	1.000
Gasanschlüsse			G 2"
Temperaturbereich		° C	bis 150
Radialkraft auf Mitte Welle		N	100
Axialkraft auf Welle		N	50
Gewicht		kg	82

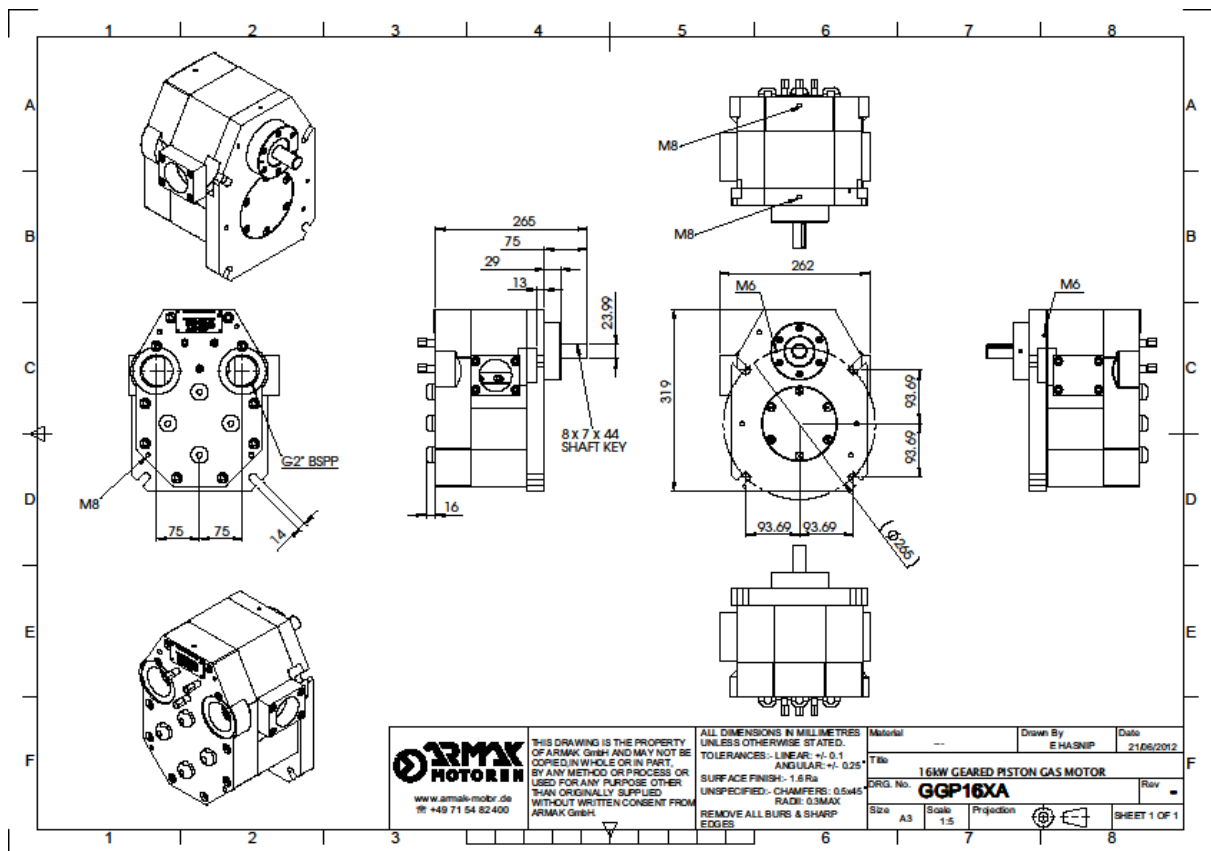
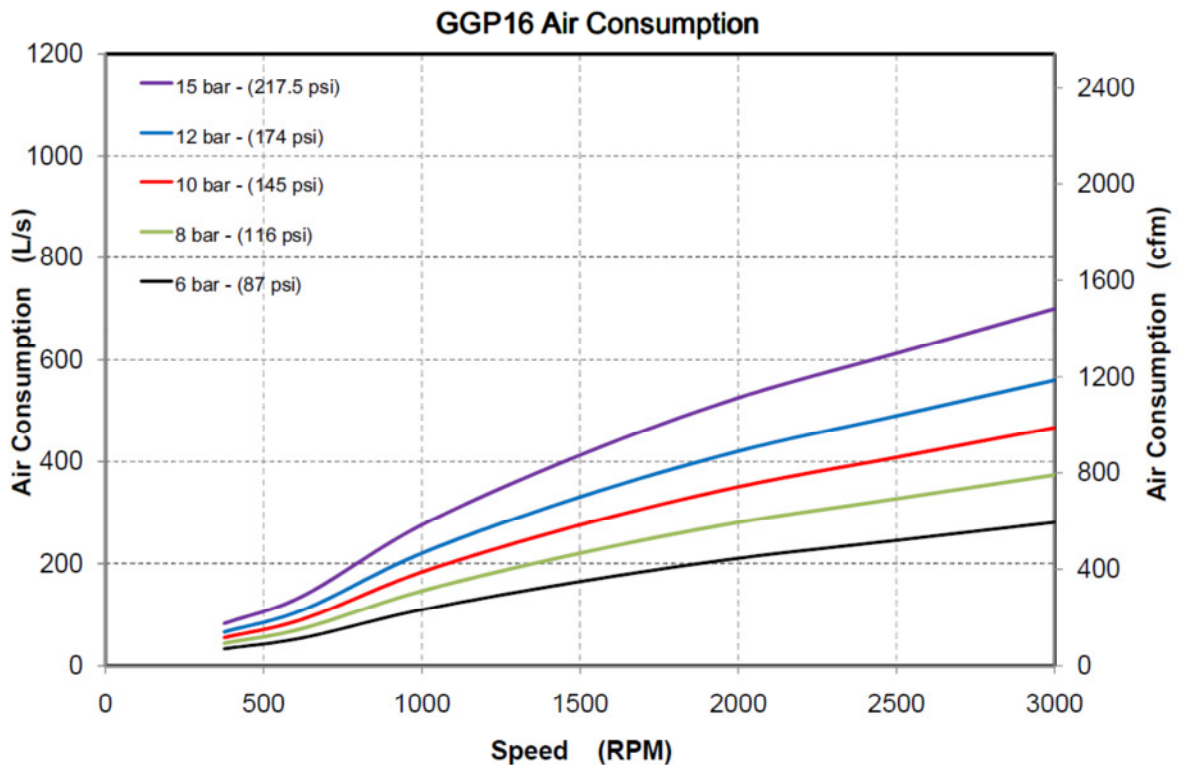
Gasdruckmotor GGP16XA



Die Daten gelten für die tatsächliche Druckdifferenz über den Motor. Der Motor-Drehzahlbereich liegt zwischen 1.000 und 3.500 min⁻¹.

Für andere Drücke sind Drehmoment, Leistung und Gasverbrauch umzurechnen





Technische Verbesserungen vorbehalten.